

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 3 2023

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

**Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk**

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

SOMMER - SOMMER og atter sommer. Sikken et vejr. I klubben skruer vi ned for aktiviteterne her i skolesommerferien. Dog kan dem der har adgangskoder til Alarmanlægget godt komme, men mon ikke at de fleste holder sommerferie. Os "faste" har besluttet at sidste mødeaften er d. 27. juni og vi først mødes igen i midten af august.

Og så er sidste hånd lagt på planlægningen af sommerturen, som det kan læses på side 6. Der åbnes mulighed for samkørsel og udgiften til brændstof, samt bro eller færgebillet, opkræves af Chaufføren. Prisen jeg har sat, er ud fra min bils brændstofforbrug. Entrebillet og evt. drikkevarer betales af klubben. Jeg håber på stor deltagelse til denne tur som Jesper har gjort mulig.

**Alle ønskes en rigtig god sommer og ferie billeder og evt. historier modtages gerne 😊
*Formanden***

Forside: Skinnebus på Mariager – Handest veteranbane. Foto. Bente Rosenkilde

Bagside øverst: Lygten St. Set lidt fra oven. Foto: FmJK Arkiv

Bagside nederst: Strækningsbillede fra Slangerupbanen. Foto: FmJK Arkiv

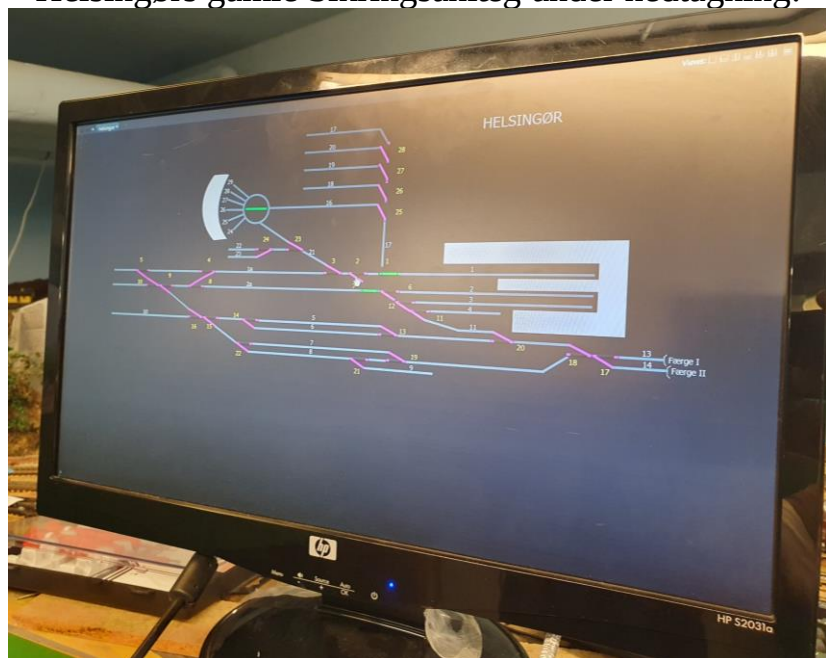
INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt: Løst og fast fra Klubben	3
Aktivitetskalender	4
Sommerferie billeder. Henning	4
Industribaner ved Slangerup og Farum del 3.	5
Indbydelse med program til Sommerturen	6
Billeder fra Farumbanen ved N.E.J.	7
Billedgalleriet	12

Løst og fast fra Klubben



Helsingørs gamle Sikringsanlæg under nedtagning.



Helsingørs nye Sikringsanlæg under montering.

Som det ses, moderniseres Helsingørs Sikringsanlæg. Når installationsarbejdet er færdigt, styres Sporskifter ved et museklik.

Selve sportavlen vil komme til at hænge oppe på væggen midt over stationen.

Det vil give en mere klar oversigt over sporforløbet og en nemmere betjening. Under anlægget bliver ledningsføringen også mere enkel og overskuelig. Morten står for ide og programmering.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Status på Helsingørs ombygning:

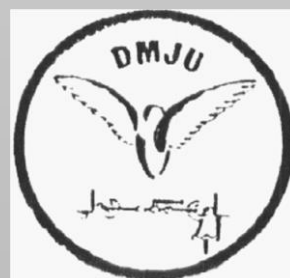
Så er Helsingørs nye Sikringsanlæg, under installering, se side 3.

Der vil blive sat en lille hylde op midt på frontpladen til Helsingør st. til musen som skal bruges til betjening af Sporskifterne.

Der hvor de gamle sportavler sad, vil der blive lavet en lille hylde til Maskin- og Vognkort.

P-pladserne ved Kulturhusets Hovedindgang er nu nedlagt. Der henvises til P-pladsen bag Netto på Bytorvet.

God sommer og husk: Bladet her kan godt bruge jeres sommerbilleder med tog på ☺



Feriebilleder 2023

1. del.

På vores tur med Campingvogn endte vi bl.a. i Mariager. Her ligger Mariager-Handest Veteranjernbane. Vi lå lige op ad banen som går tværs igennem Campingpladsen.

Ikke nogen dårlig udsigt for en Jernbanenørde 😊



9. juni 2023. Arbejdskøretøj på vej ud af strækningen. Vores campingvogn ses til venstre.



10. juni 2023 Skinnebil på vej retur til Mariager st.



11. juni 2023 Rangering inden dagens publikumskørsel. Foto: Henning Hansen

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2023

Juni

27. Byggeaften

Juli

Ferielukket (møde efter aftale fra gang til gang, men regn med at der er lukket.)

August

15. Byggeaften (1. ordinære mødeaften)

22. Byggeaften

29. Byggeaften

September

5. Byggeaften

9. Sommerturen til Hässleholm

12. Byggeaften

19. Byggeaften

26. Køreaften

Oktober

3. Byggeaften

10. Byggeaften

17. Byggeaften

24. Byggeaften

31. Køreaften

Industribaner ved Slangerup og Farum del 3

Farum Skovgaards Sten- og Grusgrav, Farum

Gård ca. 2 km. nordvest for Farum ved Farum Nyvang. Ingen nærmere oplysninger om graven og banen.

15-6-1935 Frederiksborg Amts Avis

Notits: Tilskadekommet under arbejdet i en grusgrav; Styrtet ned med en tipvogn fra en 5 meter høj rampe.

I Skovgård Grusgrav i Farum er der i går morges lidt før kl. 7, sket et ulykkestilfælde. Arbejdsmand Poul E. Nielsen, Farum manøvrerede med en tipvogn, der befandt sig på en 5 meter høj rampe, men pludselig afsporede tipvognen, der tog magen fra Nielsen og sammen styrtede de til jorden. Det så yderst faretruende ud, men til alt held slap arbejderen med at få klemt brystet. I Falcks ambulance kørtes han til Hillerød Sygehus.

Det var hvad jeg havde fra Tipvognen nr. 4 2022.

Som afslutning kan jeg sige at de omtalte tørvegrave i Gedevasen, stadig kan man stadig se spor af. De ses bedst fra Kong Volmers Vej og hvis man går af stien til venstre for enden af Kong Volmers Vej og følger den tilbage mod Farum Kirke (Kirkestien), så ligger der flere tørveskær inde i mosen/skoven.

Henning.



Billede af tørvegravning et sted i Farum/Værløse (Værløse Museum)

SKOVTUR
Til
Hässleholm Modelljärnväg
Lördag d. 9. september 2023

Tygvägen 2, 281 35 Hässleholm

Program:

Kl. 09:00 mødes vi, som vil køre sammen fra Farum, på Bytorvets P-plads bag Netto (Nedkørsel fra Farum Midtpunkt siden)

Kl. 09:15 kører vi mod Hässleholm. Ca. 160 km. kørsel via Øresundsbroen eller 125 km med Helsingør-Helsingborg og godt 2:30 times transport.

Kl. 11:45 mødes vi uden for deres klub.

Frokostpause på et tidspunkt. De har et cafeområde.

Returkørsel? men nok efter kl. 15:30

Hvis man kører sammen, er 4 i bilen og har Brobizz aftale med Øresundsbroen/ForSea, vil en transportpris ligge på 145 kr. pr. person i bilen.

Deltagelse: Klubmedlemmer med familie, børn og børnebørn.

Klubben giver indgang og drikkevarer ☺



Tilmelding til undertegnede senest d. 15. august 2023

Gerne med angivelse om man kører (antal ledige pladser) eller har behov for transport.

Billeder fra Farumbanen af N.E.J.

Billeder fra Farumbanen

Ved NEJ

I sidste nummer blev jeg ikke helt færdig med at vise, hvad jeg fik ud af mit første besøg på Buddinge station. Jeg manglede nemlig af vise hvordan der så ud syd for stationen, ned mod Kildebakke.



Sydenden af stationen set mod København. 26-2-1974

Strækningen er tydelig enkeltsporet, og ser man godt efter kan man se det mærke der forvarsler næste station, Kildebakke.

Der gik kun næsten et helt år før jeg igen var ude for at se nærmere på stationen, for der var i mellemtiden sket en del. Her huskede jeg at få taget et billede af stationen set udefra i gadeplan, det hører jo med, også selvom selve bygningen er indbygget i banedæmningen. Jeg vil igen se på stationen som jeg gjorde første gang, først nordenden og derefter sydenden. Der mangler et billede af tog-krydsning, men som det kunne ses i sidste nummer, var det ikke det nemmeste at få taget, og der var i øvrigt ikke sket nævneværdige forandringer. Det blev ikke til så mange billeder, og de taler vist for sig selv.



Ny stationsbygning, set fra gaden. 8-2-1975 39



Nordenden af stationen set mod Farum, med dobbeltsporet lagt. 8-2-1975



Sydenden af stationen, set mod København. 8-2-1975



Perronudstyr. 8-2-1975

Afgangsslyset og signalet "Stationen ubetjent" fik ikke lov til at hænge i mange år, for da stationen fik sit nye sikringsanlæg og der kom dobbeltspor, var det ikke længere behov for disse.

Billedmæssigt var Buddinge en tynd kop the, og det bliver ikke bedre her på Kildebakke. Jeg må tilstå, at jeg var der kun en enkelt gang, for der var ikke så meget at se på og få fotograferet, da jeg fik taget mig sammen til at aflægge stationen/trinbrættet et besøg. Dels var jeg for sent ude, det gamle trinbræt var væk da jeg begyndte at interessere mig for denne strækning, dels var der en meget lang periode, hvor den nye perron og stationsbygningen ikke ændrede synligt udseende. Da der så endelig kom gang i anlægget af dobbeltsporet, rejsning af køreledningsmaster mv., var der vist andre steder på strækningen der havde større interesse. Det første noget/meget grynede billede har jeg valgt alligevel at tage med, dels fordi der ikke er mange billeder herfra, dels for at vise hvor kurvet strækningen mellem Buddinge og Kildebakke er og at der her fra kun er 400 m til indkørselssignalet ved Buddinge.



CLS-MO ankommer fra Farum til trinbrættet. 26-2-1974

De to sidste billeder er taget fra sydenden af perronen, det første ikke meget anderledes i forhold til hvad vi har set andre steder, på det andet rettes vores øjne mod syd, ad den endnu enkeltsporede strækning mod Vangede.



Perronen set mod Farum. 26-2-1974



MO-CLS ankommer fra København. 26-2-1974

Vangede

Her ligner det en gentagelse fra den foranliggende station. For sent ude, for som det ses på det næste billede (se næste side), der viser området hvor den gamle stationsbygning lå, med tilhørende perroner, ja så var det hele væk, selve banen var gravet ned, og der var kommet en anden udnyttelse af arealerne, hvor stationsbygningen lå. Det andet – og sidste billede viser perronen (på den anden side at broen over banen) i samme retning, altså mod nord (Farum).



Strækningen mod Kildebakke, set fra Vangede. 26-2-1974



Kort færdig perron for det ene spor, set fra syd. 26-2-1974

Nu skal læseren ikke tro, at der bliver færre og færre billeder, jo tættere vi kommer til København L/Svanemøllen, allerede ved næste station begynder der at komme lidt mere kød på fortællingen.

Fortsættes ...

Billedgalleriet

